



ЖИЗНЬ[®] ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

Серия биографий

Основана в 1890 году
Ф. Павленковым
и продолжена в 1933 году
М. Горьким



ВЫПУСК

2287

(2087)

Ольга Погодина

БЕРИНГ



МОСКВА
МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
2026

УДК 355.353(092)(47)
ББК 68.53(2Рос)-8
П 43

*Выражаю благодарность
моим братьям Валентину и Олегу —
за камчатское гостеприимство,
которое позволило мне посетить город,
основанный моим героем,
Жанне Владимировне Ивановской —
за помощь и отличную компанию,
Вадиму Эрлихману — за неизменную поддержку,
сотрудникам Российской государственной библиотеки.*

знак информационной
продукции

16+

ISBN 978-5-235-05287-1

© Погодина О. В., 2026
© Издательство АО «Молодая гвардия»,
художественное оформление, 2026

*Посвящаю эту книгу маме —
настоящей сибирячке*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Жена называла его «тюхтя». Современники характеризовали как человека мягкого, нерешительного и пеняли за медлительность. Его не повышали по службе, в то время как его товарищи и сослуживцы один за другим занимали блестящие посты и становились адмиралами. На него писали огромное количество доносов, обвиняя в неверных решениях, проволочках, казнокрадстве и всех смертных грехах. В более поздние времена выдвигались версии, что Витус Беринг был датским шпионом или всего лишь безвольным орудием в руках своей предприимчивой супруги.

А. П. Соколов, первый историк Великой Северной экспедиции, характеризуя в середине XIX века деятельность Беринга, фактически повторил мнение чиновников Адмиралтейств-коллегии: «Человек знающий и ревностный, добрый, честный и набожный, но крайне осторожный и нерешительный, легко поддававший под влияние подчиненных и потому мало способный начальствовать экспедицией, особенно в такой суровый век и в такой неорганизованной стране, какою была восточная Сибирь в начале осьмнадцатого века». Эту уничтожающую характеристику исследователи нередко повторяют до сих пор.

Однако академик К. М. Бэр примерно в те же годы оценивал деятельность Беринга иначе: «Нельзя не удивляться его мужеству и терпению, вспомнив, что он должен был преодолевать невероятные трудности, строить в одно время в разных местах новые суда, высылать огромные транспорты провианта и корабельных потребностей через пустынные дикие страны... Большая часть его сотрудников, как видно из позднейших донесений, обвиняла его в жестокости, с какою он упорствовал в продолжении Северной экспедиции... У всякого другого, кто стал бы во главе столь

громадного и необычайно трудного предприятия, все дело неминуемо развалилось бы».

Именно этот человек в немолодом уже возрасте трижды пересек по бездорожью всю Россию — от Балтики до Тихого океана. Именно он стоял во главе Великой Северной экспедиции — беспрецедентного по своему масштабу явления, равного которому нет не только в российской, но и в мировой истории.

Как такое возможно? Чем больше я погружалась в детали его биографии, тем яснее понимала, что перед нами исключительно редкий тип героя: герой не громкий, пламенный и могучий, а упорный и бесконечно терпеливый. Именно это качество, на мой взгляд, позволяло ему управлять более чем тремя тысячами людей, непосредственно участвовавшими в Великой Северной экспедиции, организовывать их снабжение и продвижение; командовать отрядами, за тысячи километров от своего командора год за годом штурмовавшими северные льды; проложить пути, по которым после него пойдут маршруты новых сибирских первопроходцев; совершить бесчисленное множество открытий, нанести на карты неведомые прежде берега Северного Ледовитого океана, устроить склады и заводы, построить корабли и выполнить, наконец, мечту умирающего Петра Великого — открыть Русскую Америку.

Витусу Берингу потребовалась на это целая жизнь — вся, без остатка отданная служению великой цели.

В Первой Камчатской экспедиции его по созвучию называли на русский лад — Витязь Иванович. По тому, что Витус Беринг сделал для того, чтобы наша страна стала такой, какая она есть — он действительно Витязь.

«Плавания Беринга и Чирикова есть события громадного значения. Эти мореплаватели пересекли Тихий океан и открыли северо-западный берег Америки ценой ужасных потерь и перед лицом неописуемых трудностей. Моряк следит за перипетиями их борьбы со все возрастающим уважением, преклоняясь перед людьми, которые совершили такое великое дело с столь неподходящими для его исполнения средствами», — написал американский капитан Элсворт Бертольф, много плававший в Тихом океане

Юрий Александрович Сенкевич — хорошо известный в советское время тележурналист и путешественник, президент Ассоциации путешественников России и ведущий старейшей телепередачи «Клуб путешественников» — в своей книге «Их позвал горизонт», посвященной знаменитым

экспедициям, писал о Беринге: «Мы в долгу перед капитан-командором. За двести пятьдесят лет так и не написана его полная биография. С трудом, по крупницам из разных документов, можно собрать только отдельные факты из его жизни».

Сейчас о Беринге написано очень много. Но всегда применительно к чему-то, — к открытию Русской Америки, к освоению Арктики, к истории Сибири... Можно сказать, что он веками оставался незаметным, находясь у всех на виду.

Эта книга призвана познакомить читателей с Витусом Берингом как с личностью. Конечно, личность формируют и соответствующая ей эпоха, и обстоятельства, и люди, которые ее окружают. Поэтому перед читателем развернется огромное полотно, в которое вплетены судьбы многих исторических личностей, повлиявших на судьбу командора. За время его службы России на российском престоле сменилось пять монархов; известнейшие люди эпохи возносились и отправлялись в ссылку; гремели войны; вырастали с нуля русский военно-морской флот и академическая наука; основывались города, прокладывались сухопутные и водные пути на необъятных просторах Сибири... Так создавалась слава империи.

Капитан-командор Витус Беринг — это не только проливы, острова и города. Это прихотливая нить судьбы человека, пронизавшая целый пласт истории нашей страны и обогатившая весь мир великими открытиями, справедливо сравниваемыми с открытиями Колумба. Но что самое удивительное — все эти открытия совершены человеком, который, как мне кажется, даже не осознавал собственного величия. Беспрецедентный подвиг был для него обычной работой, которую надо делать на совесть, изо дня в день, из года в год. А если что-то идет не так — принимать несчастья, упреки, обвинения как должное, а затем вставать — и снова идти вперед.

Глава первая

МОРЯК

Витус Йонассен Беринг родился 12 августа 1681 года¹ в датском городе Хорсенсе. Будущий великий путешественник и мореплаватель появился на свет в семье служащего таможи (по некоторым источникам — церковного попечителя) Йонаса Свендсена Хальмстадта (1637 — до 1720) и обедневшей аристократки Анны Педерсдаттер Беринг (1652—1713).

Хорсенс — один из древнейших городов Дании. Он расположен на берегу одноименного Хорсенс-фьорда, на восточном побережье Ютландии. Этот полуостров образует историческое ядро Датского королевства со времен его основателя Горма Старого, жившего в X веке. Хорсенс был основан немногим позже — в XI или XII веке — на месте более раннего поселения викингов. Он имел выгодное расположение и удобную гавань, на прилегающих к нему землях разводили скот, в частности лошадей. Отсюда и название *Horsens*, происходящее от слов *hors* и *næs* — «лошадь» и «полуостров». В 1442 году город получил первую торговую хартию и к XVIII веку стал важным коммерческим центром.

Так что Беринг родился в месте, овеянном историей, и происходил от людей довольно известных. Род его матери вел начало от Йенса Мадсена Беринга, жившего в середине XVI века в Виборге (*Viborg*) — городе на севере Ютландии.

¹ В большинстве источников указывается, что он родился 12 августа 1681 года, но в церковных книгах найдены указания, что уже 5 августа ребенка крестили в лютеранской церкви. Есть версия, что на самом деле Витус Беринг появился на свет 2 августа, а 10 дней позднейшие исследователи прибавили, думая, что речь идет о дате по старому стилю, хотя Дания на тот момент уже перешла на григорианский календарь.

Фамилия Беринг образовалась от района Бьерринг — пригорода Выборга.

Один из потомков основателя рода, прадед Витуса, даже был бургомистром Выборга. Его звали Педер Нильсен Беринг (1580—1658). Бургомистр города — значимая фигура, тем более что Выборг — такой же древний (основан в XII веке) и даже в какой-то период основной город Ютландии. Здесь сражались за власть принцы Кнуд и Свен, здесь состоялась битва, по итогам которой занял престол Вальдемар Великий, здесь вспыхивали восстания и короновались датские короли. Однако к моменту, когда прадед Беринга стал бургомистром, Выборг пришел в упадок. В 1567 году пожаром была уничтожена восточная часть города. В 1602 году в Выборг пришла страшная «белая чума», а в 1615-м случился очередной разорительный пожар. Эти несчастья подорвали значение Выборга, хотя по переписи 1672 года он еще оставался третьим по величине городом Ютландии.

По линии матери Витус Беринг был также внучатым племянником Витуса Педерсена Беринга (1617—1675) — королевского историографа, профессора истории академии Сёре (до 1651 года) и профессора поэтики Копенгагенского университета. Как нетрудно догадаться, мальчик был назван в его честь. С дядей-тезкой вышла забавная история: долгое время за портрет великого мореплавателя принимали изображение его дяди. Только в недавние годы после скрупулезных научных исследований эта неточность была устранена.

Первым портретом Беринга, известным еще до революции, считался портрет, который был опубликован в седьмом томе «Истории русской армии и флота»¹. Но на этом портрете изображен мужчина в мундире с эполетами и орденами, хотя во времена Беринга эполетов не носили, а ни одного ордена капитан-командор величайшей в русской истории экспедиции так и не удостоился. Так что этот портрет никак не мог быть портретом Беринга и относился к эпохе Павла I. Уже в советское время выяснилось, что в Москве проживает правнучка командора Евдокия Трегубова, у которой сохранился якобы подлинный портрет Беринга. Она передала семейную реликвию в музей, но специалисты, изучив портрет, начали сомневаться в том, кто изображен на нем. Дело в том, что никаких надписей

¹ История русской армии и флота. Т. 7. СПб., 1912.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В. БЕРИНГА

- 1681, 12 августа* — родился в датском городе Хорсенсе.
- 1695* — окончил школу и поступил на службу в голландский флот.
- 1703* — окончил морской кадетский корпус в Амстердаме. Нанят на службу в российский флот Корнелиусом Крюйсом.
- 1704* — прибыл в Россию вместе с адмиралом Крюйсом, принят на службу в чине унтер-лейтенанта и назначен капитаном небольшого судна, перевозившего лес для строительства Кронштадта.
- 1705* — фигурирует в списке Флошу как командир шкуты № 1, возившей строевой лес к острову Котлин.
- 1706* — произведен в лейтенанты флота.
- 1710* — переведен в Азовскую флотилию, произведен в капитан-поручики и назначен командовать 12-пушечной шнявой.
- 1711* — участвовал в Прутском походе Петра I.
- 1712* — переведен на Балтийский флот, в ранге капитан-лейтенанта служит на корабле «Рига».
- 1713* — женился на Анне Кристине Пюльзе в Выборге.
- 1714* — направлен в Гамбург для перегонки в Россию корабля «Перл».
- 1715* — произведен в капитаны 4-го ранга вместе с Фалкенбергом, Иваном и Наумом Синявиными. Тогда же вместе с Иваном Синявиным Беринг был направлен в Архангельск, откуда они вокруг Скандинавского полуострова перегнали в Кронштадт четыре корабля.
- 1716* — сопровождая императора в его путешествии по Европе, Беринг с женой посетили Копенгаген, где крестили своего первенца Витуса (умер во младенчестве).
- 1717* — произведен в капитаны 3-го ранга (автоматическое назначение всех капитанов 4-го ранга).
- 1719* — командовал кораблем «Селафаил».
- 1720* — произведен в капитаны 2-го ранга, командовал кораблями «Марльбург» и «Лесное».
- 1722* — родилась дочь Доротея.
- 1723* — родился сын Томас (Тимофей).
- 1724, январь* — подал в отставку.
- 10 марта* — получил заграничный паспорт для возвращения на родину.
- 5 августа* — восстановлен на службе по указанию Петра I.
- 10 августа* — стал капитаном 1-го ранга.
- 4 октября* — вновь принял присягу, назначен капитаном на корабль «Селафаил».
- 1725, январь* — Петр I пишет наказ о Первой Камчатской экспедиции, начальником которой назначает капитан-командора Витуса Беринга, а его помощниками — Мартына Шпанберга и Алексея Чирикова.

- 24 января — первый отряд экспедиции под командой Чирикова вышел в путь.
- 14 февраля — все отряды экспедиции во главе с капитан-командором достигли Вологды.
- 16 марта — экспедиция прибыла в Тобольск.
- 15 мая — экспедиция покинула Тобольск и двинулась вниз по Иртышу.
- 29 сентября — пройдя по Иртышу, Оби, Кети, Енисею, Ангаре, экспедиция прибыла в Илимск и осталась там на зимовку.
- 1726, весна — дальнейший путь по Лене.
- 1 июня — Беринг прибыл в Якутск.
- 7 июля — выслал в Охотск с самыми тяжелыми грузами отряд Шпанберга.
- 16 августа — выехал в Охотск с четвертым отрядом.
- 1 октября — прибыл в Охотский острог.
- 1727 — родился сын Петр.
- 8 июня — спущен на воду шитик «Фортуна».
- 29 августа — Беринг прибыл на Камчатку.
- 1728, 25 января — прибыл в Верхнекамчатский острог.
- 2 марта — перебрался в Нижнекамчатский острог.
- 4 апреля — заложен бот «Гавриил».
- 9 июня — бот «Гавриил» спущен на воду.
- 14 июля — экспедиция вышла в море.
- 17 июля — первое географическое открытие: остров Карaginский.
- 28 июля — экспедиция миновала устье реки Анадырь.
- 31 июля — открытие залива Святого Креста.
- 11 августа — «Святой Гавриил» прошел Берингов пролив, не заметив этого в густом тумане.
- 16 августа — достигнув 67 градусов 8 минут северной широты, экспедиция повернула обратно.
- 2 сентября — экспедиция вернулась в устье реки Камчатки и зазимовала.
- 1729, 5 июня — «Святой Гавриил» снова вышел в море и двинулся на восток.
- 8 июня — пройдя 200 километров, «Гавриил» пошел на юг.
- 23 июля — с прибытием в Охотск экспедиция завершилась.
- 1730, 1 марта — Беринг прибыл в Петербург.
- Конец апреля — подал в Адмиралтейств-коллегию свои «Предложения» по итогам экспедиции.
- 21 сентября — родился сын Антон.
- 1731 — родилась дочь Анна-Хедвига.
- 1732 — член Адмиралтейств-коллегии адмирал Сандерс составил проект кругосветного плавания во главе с Берингом. Проект был отклонен.
- 17 апреля — указ Анны Иоанновны о подготовке Второй Камчатской экспедиции.

- 1733, 16 марта — именной указ об организации Великой Сибирско-Тихоокеанской экспедиции. Начальником ее был назначен Беринг, его помощниками — А. И. Чириков и М. П. Шпанберг. В марте основной состав экспедиции выдвигается в путь.
- Сентябрь — экспедиция прибывает в Осу.
- 27 сентября — Беринг посылает бургомистру города Хорсенса отказ от своего имущества, оставшегося после смерти родителей, в пользу бедных и неимущих.
- Конец года — все отряды, кроме Двинско-Обского, собираются в Тобольске.
- 1734—1737 — Беринг в Якутске осуществляет общее руководство четырьмя группами исследователей, строительством кораблей и гаваней. Экспедиции Овцына, Прончищева, Лассиниуса, братьев Лаптевых.
- 1734, 16 февраля — Беринг выехал из Тобольска на восток, к берегам Лены.
- 14 мая — Обско-Енисейский отряд Овцына с караваном судов вышел из Тобольска.
- Июнь — Беринг прибыл в Иркутск.
- 10 июля — кочи Двинско-Обского отряда «Экспедицион» и «Обь» отбыли из Архангельска под командованием лейтенантов С. Муравьева и М. Павлова.
- 23 октября — Беринг прибыл в Якутск.
- 1735, 29 мая — начался второй поход дубель-шлюпки «Тобол» Овцына в Обскую губу.
- 1 июня — кочи Двинско-Обского отряда «Экспедицион» и «Обь» вышли от деревни Келтицкой во второй поход.
- 30 июня — вновь построенные экспедиционные суда — дубель-шлюпка «Якутск» Ленско-Хатангского отряда под командованием лейтенанта В. Прончищева и бот «Иркутск» Восточно-Ленского отряда под командованием лейтенанта П. Лассиниуса — отправились из Якутска вниз по реке Лене.
- 4 июля — в Охотске заложен и строится бот «аглинской препорции».
- Сентябрь — Миллер, Гмелин и Крашенинников прибыли в Иркутск, где уже находился Делиль де ла Кройер, совершивший переход от Тобольска вместе с партией Чирикова.
- 1736, 12 января — Адмиралтейств-коллегия отправила доношение Сенату о продолжении работы Енисейско-Тобольского отряда в следующий сезон и о строительстве в Тобольске дополнительного бота для экспедиции Овцына.
- 23 мая — «Тобол» Овцына отбыл из Тобольска в свое третье плавание по реке Оби, в Обскую губу.
- 29 августа — командир Ленско-Хатангского отряда Прончищев скончался на море, в пути из Хатанги к зимовью у реки Оленек.
- 11 сентября — Татьяна Прончищева, сопровождавшая мужа в экспедиции, умерла через пять дней после его похорон.

1737, зима — Алексей Чириков перебрался в Охотск.

Июнь — Дмитрий Овцын начал очередной штурм устья Оби.

31 августа — экспедиция Овцына вошла в Енисейский залив, выполнив свою задачу.

Конец лета — Беринг переезжает в Охотск.

Декабрь — Адмиралтейств-коллегия приняла решение о продолжении работы всех отрядов Великой Северной экспедиции. Новым начальником Ленско-Енисейского отряда и командиром дубель-шлюпки «Якутск» был назначен Харитон Лаптев.

1738, 4 июня — бот «Обь-почтальон» под командованием Минина вышел из Туруханска и направился для обследования берегов Таймырского полуострова.

Июнь — капитан Мартын Шпанберг выходит в море на поиски Японии.

13 сентября — Дмитрий Овцын арестован за государственную измену.

1738—1739 — плавание Шпанберга и Вальтона в Японию, исследование Курильских островов.

1740 — окончание строительства кораблей «Святой Петр» и «Святой Павел». Прибытие в экспедицию ботаника Георга Стеллера.

19 августа — Анна Беринг вместе с двумя детьми выехала из Охотска в Петербург.

8 сентября — корабли экспедиции вышли в море и 6 октября прибыли в поселок на Камчатке, который с этого дня стал именоваться Петропавловском.

1741, 4 мая — руководители экспедиции окончательно согласовали ее будущий маршрут.

4 июня — «Святой Петр» под командованием Беринга и «Святой Павел» под командованием Чирикова вышли в плавание к берегам Америки.

20 июня — в тумане корабли потеряли друг друга из виду.

15—16 июля — «Святой Павел», а за ним и «Святой Петр» достигли американского берега.

17 июля — «Святой Петр» на шесть часов пристал к берегу и отправился в обратное плавание.

30 августа — открытие Шумагинских островов.

22 сентября — Шпанберг прибыл из Охотска в Большерецк для зимовки на Камчатке.

12 октября — «Святой Павел» под командованием Чирикова вернулся в Петропавловскую гавань.

4 ноября — «Святой Петр» пристал к острову, впоследствии названному именем Беринга, и остался там на зимовку.

8 декабря — смерть Витуса Беринга.

КРАТКАЯ БИБЛИОГРАФИЯ

Абрамян Л. А. «Пока смерть не разлучит нас. Письма Анны и Витуса Беринг» // Материалы XXIX Крашенинниковских чтений. Петропавловск-Камчатский, 2012. С. 5—9.

Алексеев А. И. Колумбы российские. Магадан, 1966.

Алексеев А. И. Судьба Русской Америки. Магадан, 1975.

Белов М. И. Дания и Витус Беринг. В кн.: Путешествия и географические открытия в XV—XIX веках. М.; Л., 1965.

Белов М. И. История открытия и освоения Северного морского пути / Под ред. Я. Я. Гаккеля, А. П. Окладникова, М. Б. Черненко. Т. 1. М., 1956.

Берг Л. С. Открытие Камчатки и экспедиции Беринга 1725—1742. М., 1946.

Беринг В. Камчатские экспедиции. М., 2012.

Берх В. Н. Жизнеописание первых российских адмиралов, или Опыт истории российского флота. СПб., 1831.

Берх В. Н. Первое морское путешествие россиян, предпринятое для решения географической задачи: соединяется ли Азия с Америкою и совершенное в 1727, 28 и 29 годах под начальством флота капитана 1-го ранга Витуса Беринга: С присовокуплением краткого биографического сведения о капитане Беринге и бывших с ним офицерах. СПб., 1823.

Ваксель С. Вторая Камчатская экспедиция Витуса Беринга. М.; Л., 1940.

Витсен Н. Северная и Восточная Тартария. Т. 1—3. СПб., 2010.

Вторая Камчатская экспедиция: Документы 1730—1733 / Сост. Н. Охотина-Линд, П. У. Меллер. М., 2001.

Голубев Г. Н. Колумбы росские: Исторические хроники. М., 1989.

Гольденберг Л. А. Между двумя экспедициями Беринга. Магадан, 1984.

Дивин В. А. Великий русский мореплаватель А. И. Чириков. М., 1953.

Ефимов А. В. Из истории русских экспедиций на Тихом океане. М., 1948.

История открытия и освоения Северного Морского пути. М., 1956.

Камчатка XVII—XX вв.: историко-географический атлас / Под общ. ред. Н. Д. Жданова, Б. П. Полевого. М., 1997.

Кушнарев Е. Г. В поисках пролива. Л., 1976.

Миллер Г. Ф. О второй Камчатской экспедиции. СПб., 1766.

Общий морской список. Т. II. От кончины Петра Великого до вступления на престол Екатерины II. Т. 1. СПб., 1885.

Оглоблин Н. Н. Источники «Чертежной книги Сибири» Семёна Ремезова. СПб., 1891.

Охотина-Линд Н. Я и мой Беринг // Россия в XVIII столетии. Вып. 2. М., 2004. С. 177—220.

Пасецкий В. М. Витус Беринг. М., 1982.

Петров А. Ю. Витус Беринг: у истоков историко-культурного наследия Русской Америки // Вопросы истории, 2018. № 7. С. 12—18.

Полевой Б. П. Колумбы российские. В кн.: Норд-ост. Петропавловск-Камчатский, 1980.

Русская тихоокеанская эпопея. Хабаровск, 1979.

Сенкевич Ю. А., Шумилов А. В. Их позвал горизонт. М., 1987.

Сергеев В. Д. Страницы истории Камчатки (дореволюционный период): Учебно-методическое пособие. Петропавловск-Камчатский, 1992.

Скорняков-Писарев и Девьер в Сибири. 1727—1743 // Русская старина. 1876. № 2. С. 116—124.

Соколов А. П. Северная экспедиция: 1733—1743. СПб., 1851.

Сопоцко А. А. История плавания В. Беринга на боте «Св. Гавриил» в Северный Ледовитый океан. М., 1983.

Стеллер Г. В. Дневник плавания с Берингом к берегам Америки. 1741—1742. М., 1995.

Стеллер Г. В. Описание земли Камчатки. Петропавловск-Камчатский, 2011.

Сыны отважные России. Магадан, 1970.

Чуковский Н. К. Беринг. М., 1961 (серия «ЖЗЛ»).

Экспедиция Беринга: Сборник документов. М. 1941.

Golder F. A. Bering's Voyages: An Account of the Efforts of the Russians to Determine the Relation of Asia and America. Vol. 1—2. N. Y., 1925.

Muller P., Okhotina-Lind N. Until death do us part. The letters and travels of Anna and Vitus Bering, Fairbanks, 2008.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Предисловие</i>	6
<i>Глава первая. Моряк</i>	9
<i>Глава вторая. На службе русскому царю</i>	29
<i>Глава третья. Великий замысел</i>	47
<i>Глава четвертая. Долгая дорога</i>	71
<i>Глава пятая. Ускользающая цель</i>	92
<i>Глава шестая. Между первой и второй</i>	109
<i>Глава седьмая. Начало экспедиции</i>	127
<i>Глава восьмая. Обско-Енисейский отряд</i>	143
<i>Глава девятая. Ленские отряды</i>	168
<i>Глава десятая. Якутские сюрпризы</i>	190
<i>Глава одиннадцатая. Юдомский Крест</i>	208
<i>Глава двенадцатая. Путь к берегам Японии</i>	225
<i>Глава тринадцатая. Край света</i>	234
<i>Глава четырнадцатая. Камчатка</i>	255
<i>Глава пятнадцатая. Земля обетованная</i>	274
<i>Глава шестнадцатая. Русские робинзоны</i>	297
<i>Послесловие</i>	318
Основные даты жизни и деятельности В. Беринга	323
Краткая библиография	327

Погодина О. В.

П 43 Беринг / Ольга Погодина. — М.: Молодая гвардия, 2026. — 329[7] с.: ил. — (Жизнь замечательных людей: сер. биогр.; вып. 2087).

ISBN 978-5-235-05287-1

Капитан-командор Витус Беринг (1681—1741) родился в Дании, но по праву вошел в историю России как великий путешественник, открыватель новых земель. Поступив еще в юности на русскую службу, он много лет был верным помощником Петра Великого в создании военно-морского флота. Незадолго до смерти император доверил ему важную задачу — исследование восточных рубежей России и поиск пролива, отделяющего ее от Америки. Весь остаток жизни Беринг посвятил исполнению воли Петра, командуя сперва экспедицией на Камчатку, а потом — Великой Северной экспедицией, отряды которой изучили земли от Оби до Амура. Несмотря на нехватку людей и припасов, суровые природные условия, препоны местных властей, командор сумел выполнить большинство стоявших перед ним задач. Ценой этого стала жизнь — он умер от цинги на открытом им острове, получившем позже его имя, как и вновь открытый им Берингов пролив между Азией и Америкой.

О путешествиях Беринга написано немало книг, но его биография по-прежнему полна белых пятен. В своей книге писательница Ольга Погодина использует широкий круг источников, чтобы максимально полно воссоздать деяния командора на широком историческом фоне его эпохи.

УДК 355.353(092)(47)

ББК 68.53(2Рос)-8

знак информационной
продукции

16+

Погодина Ольга Владимировна
БЕРИНГ

Редактор В. В. Эрлихман
Художественный редактор К. В. Забусик
Технический редактор М. П. Качурина
Корректор Г. Е. Сафронова

Сдано в набор 11.09.2025. Подписано в печать 08.10.2025. Формат 84х108/32.
Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Гарнитура «Newton». Усл. печ. л.
17,64+0,84 вкл. Тираж 2000 экз. Заказ

Издательство АО «Молодая гвардия». Адрес издательства: 127055, Москва,
Сушцевская ул., 21. Internet: <http://gvardiya.ru>. E-mail: dsel@gvardiya.ru

Отпечатано с готовых файлов заказчика
в АО «Первая Образцовая типография»,
филиал «УЛЬЯНОВСКИЙ ДОМ ПЕЧАТИ»
432980, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14

ISBN 978-5-235-05287-1