







НИКОЛАЙ БОДРИХИН

КОЖЕДУБ



МОСКВА
МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
2022

УДК 94(47+57):355.48“1941/1945“(092)

ББК 63.3(2)622.88

Б 75

Художественное оформление

А. С. Козаченко

знак информационной
продукции **16+**

ISBN 978-5-235-04517-0

© Бодрихин Н. Г., 2022

© Издательство АО «Молодая гвардия»,
художественное оформление, 2022

*Светлой памяти
Вероники Николаевны Кожедуб
посвящается*

В ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОМ ЛЕТЧИКЕ

Для нас, мальчишек послевоенных десятилетий XX века, легендарные имена трижды Героев Советского Союза Покрышкина и Кожедуба были символами верности Отечеству и не шли ни в какое сравнение с представителями других мужественных профессий. В то время именно они, героилетчики, позвали нас в небо. Нам не терпелось поскорее вырасти и стать такими же рыцарями без страха и упрека, какими были наши кумиры.

Вообще-то в такой жестокой и кровопролитной войне, какой была для нашего народа Великая Отечественная, многие проявляли образцы невиданного героизма. Однако и этих двух гениев неба с лихвой хватило для многих поколений советской молодежи.

Герои военной поры уже в мирные дни осваивали реактивную технику, преодолевали скорость звука, испытывали ядерное оружие и штурмовали космос. Этому мужественному братству людей, среди которых всегда были первыми А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб, мы обязаны тем, что сумели отстоять военный паритет и сохранить мир в годы холодной войны. А. В. Алелюхин, Н. Д. Гулаев, А. У. Еремин, Н. Ф. Кузнецов, А. С. Куманичкин, А. В. Пашкевич и А. Г. Шевцов командовали авиационными дивизиями во время войны в Корее. Амет-хан Султан, Г. Ф. Сивков, Г. Т. Береговой, десятки других военных летчиков, за боевую работу удостоенные званий Героев Советского Союза, работали летчиками-испытателями. А. И. Молодчий, В. В. Решетников и их соратники осваивали Арктику и водили стратегические воздушные корабли к берегам США. Н. П. Каманин, Л. И. Горегляд, тот же Н. Ф. Кузнецов занимались подготовкой первых космонавтов. Многие из них стали первыми заслуженными военными летчиками СССР и заслуженными летчиками-испытателями СССР.

Мне, сыну погибшего летчика, довелось встречаться с И. Н. Кожедубом — наши скромные, из деревянных панелей дачки в подмосковном поселке Монино находились напротив друг друга. Это был очень душевный и сердечный человек. Запомнилось его уважительное отношение к окружающим, доброжелательный юмор и яркие, с необыкновенным рисунком, синие глаза. Однажды на приеме в Кремле довелось поднимать рюмку и за здоровье присутствовавшего на нем А. И. Покрышкина.

Уже после того как Кожедуб и Покрышкин ушли от нас, я ежегодно приглашал в Главный штаб ВВС на Международный женский день и Марию Кузьминичну Покрышкину, и Веронику Николаевну Кожедуб. Это были замечательные, порусски красивые и мудрые женщины.

В предлагаемой читателю книге приводится не только подробная биография Ивана Никитовича, но и профессионально анализируется его боевая работа как летчика-истребителя. Некоторые суждения автора представляют особый интерес. В частности, интересен вывод о том, что Кожедуб был мастером воздушного боя на малых высотах. Отсюда следует и рекордное количество сбитых им немецких пикировщиков Ю-87 «штука» — 17.

Большое место в книге уделяется и корейской войне, где Кожедуб воевал уже в должности командира дивизии. Воздушные сражения с участием наших летчиков показали всему миру возросшую мощь советских ВВС. Особое значение имел переход нашей авиации с поршневых истребителей военного времени на реактивные боевые машины МиГ-15.

Дивизии И. Н. Кожедуба и Г. А. Лобова (с сентября 1951 года — А. С. Куманичкина) применяли этот истребитель исключительно эффективно и довели итоговый боевой счет с американцами в нашу пользу с явным преимуществом.

Это было ударом, в прямом и переносном смысле, для ястребов США и во многом предотвратило развязывание третьей мировой войны.

Книга Н. Г. Бодрихина выходит за рамки исторического исследования. Она будет полезна всем, кто интересуется историей авиации, поможет нам сохранить тот особый, боевой дух, который в наше непростое время только в авиации, пожалуй, и сохранился.

*П. Дейнекин,
Герой России,
заслуженный военный летчик СССР*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Среди имен советской истории немного найдется таких, что и в переломный для страны период сохранили свою узнаваемость и народную любовь. Ведь категория людей, к которой принадлежит Иван Кожедуб, в любой стране мира всегда оставалась самой оберегаемой национальным сознанием и памятью.

На первый взгляд жизнь нашего героя достаточно очевидна: учеба, война, напряженная и вдохновенная боевая работа, три звезды Героя. На второй день первого послевоенного года — женитьба на любимой и главной для него, молодого человека, к тому времени потерявшего родителей, девушке. Вновь учеба, вновь война, теперь уже в должности командира дивизии. Рождение детей, служба на различных командных, но второстепенных должностях, наконец, звание маршала. Смерть пришла к нему за две недели до распада многонационального СССР.

В то же время трудно отличить всевозможные слухи вокруг биографии Кожедуба от мнения посвященных специалистов и любителей авиации даже в отношении его хорошо известного имени. Вопросов много. Сбивал ли Кожедуб американцев? Сбивал ли он Me-262? Сколько официальных побед записано лучшему асу антигитлеровской коалиции — 60, 62 или 63? Сколько вражеских самолетов сбил он на самом деле?

Лет 15—20 назад все казалось ясным в отношении его личности — безупречный воздушный боец и выдающийся авиационный командир, немного «забронзовевший» в лучах всенародной славы и государственной заботы, в тенетах генеральских чинов, а в конце жизни — и маршальского звания. Но помню, как возмутило меня мнение одной демократически настроенной дамы: «Надо говорить не о том, как он стал героем, а как из него делали героя».

Но прошло время, и стало казаться, что это действительно было так: третья Золотая Звезда была задумана на самом верху. При этом без нажима, но твердо было высказано пожелание — этот летчик должен воевать на отечественной машине.

За последние два десятилетия вниманию читателей предложены сотни трудов. За редкими исключениями, они принадлежат перу любителей авиации и посвящены самым разным темам — от рассмотрения нюансов вооружения самолетов до попыток анализа действий авиации в крупнейших сражениях.

Отдельную группу книг образуют труды, созданные на основе иностранных источников. Их выход в свет позволил узнать имена немецких асов, ознакомиться с их мемуарами и жизнеописаниями. В то же время «анализ» боевой работы, который дается в них, содержит, как правило, уничижительные для русских летчиков оценки.

Надо напомнить, что на Западе высокую роль пропаганды достижений воздушных бойцов уловили уже с первых шагов истребительной авиации. Даже выдающийся подвиг Петра Нестерова — воздушный таран, совершенный 26 августа 1914, — года, пытаются затмить первыми победами в воздухе немцев и англичан, которые датируются этим же днем. Чуть позже мировая пресса начала пестрить новыми именами: Рихтгоффен, Фонк, Гинемер, Гарро... Выпускались фильмы, книги, открытки, игрушки, напитки, элементы одежды, связанные с именами героев-летчиков. Именем французского аса Роллана Гарро, одного из пионеров революционного применения стрельбы «через винт», облегчающего прицеливание пулемета, названо одно из крупнейших мировых соревнований по теннису — французский турнир «Большого шлема».

В России большая часть офицеров, в массе своей представителей дворянства, не восприняла Октябрьскую революцию и оказалась на стороне побежденных в Гражданской войне. Первые русских асов (а их было около тридцати) просто забыли.

Воздушные бои во время Гражданской войны в Испании, где насмерть противостояли друг другу испанские, советские, немецкие и итальянские летчики, фактически стала пробой силой перед Второй мировой войной. Советский Союз оказался на стороне проигравшей республиканской Испании. Это стало главным при оценке боевой работы наших летчиков, которая была сдержанной. 34 летчика и 1 авиационный советник за бои в Испании были удостоены звания Героя Советского Союза. Но присвоение этого высшего звания было отмечено весьма скромно, с минимальным освещением в средствах массовой информации, с полным отсутствием какого-либо анализа побед и поражений в войсках.

В Германии же, напротив, немецкие летчики, вернувшись из Испании, стали национальными героями. Были написаны поэмы и песни, сняты фильмы, изданы книги. Был ши-

роко разрекламирован и помпезно проведен восьмидневный «фестиваль победы», включавший даже прохождение немецких волонтеров через Бранденбургские ворота. Наконец, был учрежден Немецкий испанский крест в золоте, а для лучших из лучших — Немецкий испанский крест в золоте с мечами и бриллиантами. Его были удостоены девять человек, среди них шестеро — летчики-истребители.

Надо сказать, что результаты воздушной войны в Испании для советских и немецких летчиков оказались весьма сопоставимы: в боях участвовало примерно одинаковое число самолетов, стороны понесли близкие по численности потери в воздушных боях и, соответственно, было записано для обеих сторон сопоставимое число побед...

Заметно разнилось в Испании качество самолетов. Бипланы Р-5, Р-зет, И-15, чуть более современные СБ и И-16 — с одной стороны; Ме-109, Хе-111, До-17, Хе-112 — с другой. Советские самолеты практически исчерпали к тому времени возможности модернизации. Немцы же, напротив, почерпнув боевой опыт, превратили свои тогда еще сырые самолеты в грозные боевые машины, остававшиеся таковыми до конца боевых действий в Европе.

В годы Второй мировой войны, особенно после провала «блицкрига» и разгрома фашистов под Сталинградом, пропаганду подвигов немецких асов прибрало к рукам ведомство доктора Геббельса. Эта камарилья изощренно делала свое дело. Именно она выпустила в свет и старательно раздула сфабрикованные данные о «белокурых рыцарях» с рыцарскими крестами и трехзначными счетами. Именно нацисты в угоду своим идеям развили новый подход к истории, когда цель — всё, средства — ничто.

После краха Третьего рейха, когда быстро наступило противостояние бывших союзников, роль военно-исторических «пиарщиков» взяли на себя американцы и англичане. Немецким генералам и военным специалистам от военной истории были предложены хорошие гонорары при согласии на некоторые корректировки имевшихся данных о немецких потерях.

В труде, изданном немецкими специалистами в Штутгарте еще в 1957 году (русский перевод того же года*), приводятся данные об общем числе потерь личного состава немецких ВВС до марта 1945 года: 47 тысяч 665 — убитые, 27 тысяч 610 — пропавшие без вести и пленные, 28 тысяч 200 — раненые. Анализ этих цифр и других данных показывает, что Германией и ее союзниками на европейском театре — Италией, Румыни-

* Мировая война. 1939—1945 годы / Пер. с нем. М.: Изд-во иностранной литературы, 1957.

ей, Финляндией, Венгрией, Словакией, Хорватией, Болгарией — было потеряно в боевых действиях не менее 95 тысяч самолетов. Здесь названы только страны, воевавшие в воздухе с СССР, сформировавшие касты асов (за исключением Болгарии), и не рассматриваются авиационные «волонтеры» и самолеты из десятка других стран мира, воевавшие на стороне Германии. В воздушных боях было сбито 75 тысяч вражеских самолетов, из них на Восточном фронте — более 45 тысяч, в Битве за Англию, на Западном фронте, в Италии и Средиземноморье — около 30 тысяч.

Эти цифры немного уступают официальным советским данным, опубликованным еще сорок лет назад, — 70 тысяч самолетов противник потерял на Восточном фронте, при этом «советские ВВС уничтожили в воздухе и на земле около 55 тыс. только немецких самолетов»*.

В последние годы появляются десятки все более «острых» публикаций, которые невозможны были при жизни нашего героя и его товарищей — А. И. Покрышкина, К. А. Евстигнеева, Н. Д. Гулаева, А. В. Ворожейкина, П. И. Муравьева, В. Ф. Голубева, А. И. Молодчего, П. Ф. Тарана, П. А. Плотникова, Л. И. Беды... Высокий патриотический настрой этих людей не позволял бросать камни в славное боевое прошлое великой страны.

Глубоко убежден, что публикации материалов, уничижительно показывающих боевую работу советских Вооруженных сил, являются следствием хорошо продуманной акции, вовлекают в свою орбиту все новых и новых, любой ценой ищущих внимания авторов.

...Некоторое время назад, находясь в прекрасном расположении духа, мы с приятелем зашли в один из московских баров в самом центре, у Солянки. Бар носил странное название «Китайский летчик». Интерьер бара также был оформлен в летном стиле: стойка — стилизованное дюралевое крыло, на стенах авиационные фотографии и неузнаваемые модели.

Бармен — симпатичный рослый парень с грамотной речью и уверенными движениями. Устроившись у стойки и заказав что-то, мы решили спросить у него:

— А знаете, кто такой Кожедуб?

Шейкер на мгновение замер в руке у бармена, но через мгновение парень нашелся и с легким вопросительным оттенком ответил:

— Настойка?

Этот эпизод стал одной из причин написания книги о легендарном летчике.

* 50 лет Вооруженных Сил СССР. М.: Воениздат, 1968.

Глава первая

ВЗЛЕТ

Река времен

Там, где русский лес редееет, где веселее и шире становятся лесные поляны, где пьянящим ароматом вольных трав напоминает о себе близкая степь, между древними Новгородом-Северским и Глуховым раскинулось старое село Ображеевка. Здесь селились и выживали сильные люди. От веку их задачей было не только прокормить свои семьи, но и с оружием в руках твердо противостоять кочевникам — на протяжении тысячелетий меняющиеся народы неустанно приходили из голодного Дикого поля.

Сюда в XIII веке пришли незнакомые восточные племена «не весть, кто суть», на столетия разорвавшие «светло светлую и украсно украшенную землю Русскую». Позднее со своими боевыми дружинами пришел великий князь литовский Ольгерд, сын Гедимины, победивший татар в битве на Синих Водах и на правах победителя включивший в состав своих земель Черниговское, Киевское и еще десяток южнорусских княжеств. Он расширил пределы своего государства вдвое — от Крымского ханства на юге до Балтийского моря на севере, от Москвы и Твери на востоке до Кёнигсберга и Варшавы на западе. Затем появился его потомок, великий воитель Витовт, низвергнувший Тевтонский орден под Грюнвальдом, присоединивший к Литве Смоленск и часть Дикого поля на юге, дававшего широкий выход к Черному морю. Разгромленный татарами под Ворсклой, Витовт искал спасения в сближении с феодальной Польшей, где властвовал его брат — Ягайло. Вскоре Великое княжество Литовское и входившие в его состав русские земли фактически попали под власть католической Польши. Так русские земли разделились на Великую и Малую Русь. Западнее воцарилась кичливая Речь Посполитая, позднее изгнанная Богданом Хмельницким, вновь соединившим народ под скипетром русского царя.

Было время, когда Черниговское княжество достигало огромных размеров, тянулось от Муромы до Тмутаракани,

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

И. Н. КОЖЕДУБА

- 1920, 8 июня (возможно, 1922, 6 июля) — родился в селе Ображеевка Новгород-Северского уезда Черниговской области в семье крестьянина Никиты Илларионовича и Стефаниды Ивановны (до замужества — Веремес).
- 1929, сентябрь — поступил в Ображеевскую неполную среднюю школу.
- 1934, сентябрь — поступил на рабфак в Шостке и работал библиотекарем в Ображеевке.
- 1936, ноябрь — смерть матери.
Сентябрь — студент Шосткинского химико-технологического техникума.
- 1939 — учет Шосткинского аэроклуба.
Апрель — совершил первый полет на У-2 с инструктором А. С. Кальковым.
12 июля — совершил первый самостоятельный полет на У-2.
3 февраля — курсант Чугуевского военного авиационного училища летчиков (с марта 1941 года — военная авиационная школа летчиков).
- 1941, январь — инструктор-летчик той же школы.
- 1942, 23 февраля — присвоено звание «старший сержант».
12 ноября — зачислен (сверх штата) в качестве пилота в 240-й истребительный авиационный полк 2-й воздушной армии.
13 марта — в составе 240-го ИАП прибыл на Воронежский фронт.
- 1943, 15 марта — совершил первый боевой вылет на Ла-5Ф.
15 мая — присвоено звание «младший лейтенант».
6 июля — одержал первую воздушную победу, сбив в ходе Курской битвы Ю-87.
5 августа — присвоено звание «лейтенант».
Август — вступил в ряды ВКП(б).
20 августа — назначен командиром авиационной эскадрильи.
30 сентября — 12 октября — беспрецедентная в истории советских ВВС серия воздушных боев, в которых на счет Кожедуба были записаны сбитыми 14 самолетов противника.
10 ноября — присвоено звание «старший лейтенант».
- 1944, 4 февраля — Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза.
24 апреля — присвоено звание «капитан».
7 июля — назначен заместителем командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка.
19 августа — награжден второй медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина.
19 ноября — приказом главкома ВВС РККА присвоено звание «майор».

- 1945, 17 апреля — две последние (61-я и 62-я) воздушные победы Кожедуба — сбиты вражеские самолеты ФВ-190.
17 мая — смерть отца Никиты Илларионовича.
18 августа — награжден третьей медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина.
Сентябрь — поездка на родину. Вышла в свет первая книга «Три сражения».
Октябрь — зачислен на командный факультет Краснознаменной Военно-воздушной академии (Монино).
- 1946, 2 января — зарегистрирован брак с Колдашевой Вероникой Николаевной.
9 февраля — избран депутатом Верховного Совета СССР 2-го созыва.
- 1947, 4 января — родилась дочь Наталья.
июль — совершил первый полет на реактивном истребителе Як-17.
- 1949, 20 января — приказом главкома ВВС РККА присвоено звание «подполковник».
Апрель — вышла в свет книга «Служу Родине».
6 мая — окончил командный факультет Военной академии командного и штурманского состава ВВС (ВВА).
20 июня — назначен заместителем командира 31-й истребительной авиационной дивизии.
10 июля — назначен помощником командира 324-й Свирской краснознаменной истребительной авиационной дивизии.
Декабрь — назначен заместителем командира 324-й дивизии.
- 1950, 12 марта — избран депутатом Верховного Совета СССР 3-го созыва.
20 октября — приказом Военного министра СССР присвоено звание «Военный летчик 1-го класса».
17 ноября — назначен командиром 324-й Свирской Краснознаменной истребительной авиационной дивизии.
7 декабря — отбыл в правительственную командировку в Китайскую Народную Республику, где командовал 324-й ИАД, участвовавшей в воздушных боях над территорией Северной Кореи и Китая.
- 1951, 3 января — приказом Военного министра СССР присвоено звание «полковник».
3 апреля — первая воздушная победа дивизии — гвардии капитан И. Яблоков на встречных курсах сбил «сейбр».
12 апреля — самый известный воздушный бой корейской войны. Летчики дивизии Кожедуба, не потеряв своих самолетов, сбили 10 Б-29 и 2 Ф-80.
- 1952, 17 января — последняя воздушная победа 324-й ИАД в корейской войне — гвардии майор Субботин сбил Ф-86 «Сейбр».
22 февраля — возвратился из правительственной командировки в КНР.
24 ноября — родился сын Никита.

- 1953, 3 августа — постановлением Совета Министров СССР присвоено звание «генерал-майор авиации».
- 1954, 14 марта — избран депутатом Верховного Совета СССР 4-го созыва.
- 1955, с 14 февраля — слушатель авиационного факультета Высшей ордена Суворова I степени военной академии имени К. Е. Ворошилова.
- 1956, 1 ноября — назначен заместителем начальника управления боевой подготовки ВВС.
- 1958, 29 апреля — назначен первым заместителем командующего 76-й воздушной армией Ленинградского военного округа.
15 мая — утвержден членом Военного совета армии.
- 1962, 27 апреля — постановлением Совета Министров СССР присвоено звание «генерал-лейтенант авиации».
- 1964, 20 января — назначен первым заместителем командующего и членом Военного совета ВВС Московского военного округа.
- 1965, 4 декабря — назначен первым заместителем командующего авиацией Московского военного округа.
- 1967, май — вышла в свет книга «Верность отчизне».
- 1969, декабрь — совершил последний самостоятельный полет на вертолете Ми-4.
- 1970, 29 апреля — присвоено звание «генерал-полковник авиации».
- 1971, 19 февраля — назначен первым заместителем начальника боевой подготовки ВВС СССР.
- 1978, 6 февраля — приказом министра обороны СССР назначен Военным инспектором-советником Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.
- 1985, 7 мая — присвоено звание «маршал авиации».
- 1991, 8 августа — умер на даче в Монине от сердечного приступа. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

КРАТКАЯ БИБЛИОГРАФИЯ

Книги и статьи И. Н. Кожедуба

- Кожедуб И. Н.* Три сражения. М.: Воениздат, 1945.
Кожедуб И. Н. Служу Родине. М.; Л.: Детгиз, 1949.
Кожедуб И. Н. В воздушных боях. М.: Детгиз, 1951.
Кожедуб И. Н. Праздник Победы. М.: Детгиз, 1963.
Кожедуб И. Н. Верность отчизне. М.: Детская литература, 1966.
Кожедуб И. Н. Искусство поиска // Сталинский сокол. 1945. 16 мая.
Кожедуб И. Н. Атака, скорость // Сталинский сокол. 1945. 19 мая.
Кожедуб И. Н. Маневр, дистанция // Сталинский сокол. 1945. 26 мая.
Кожедуб И. Н. За Родину, с именем Сталина // Правда. 1945. 20 августа.
Кожедуб И. Н. Первое боевое «крещение» / Сто сталинских соколов в боях за Родину. М., 1947.
Кожедуб И. Н. Равнение на мужество // Коммунист вооруженных сил. 1965. № 8.
Кожедуб И. Н. Защищая небо отчизны / Летчики (ЖЗЛ). М.: Молодая гвардия, 1978.
Кожедуб И. Н. Над фашистским логовом / Поэма о крыльях. Записки авиаторов. М.: Современник, 1988.
Кожедуб И. Н. Сплав патриотизма, отваги, мастерства / На грани возможного. М.: Знание, 1990.

Книги и статьи военных летчиков и летчиков-испытателей

- Абакумов Б. С.* Взгляд из кабины «мига» // Крылья Родины. 1998. № 1.
Архипенко Ф. Ф. Записки летчика-истребителя. М.: НПП «Дельта», 1999.
Баевский Г. А. С авиацией через XX век. М.: Дельта-НБ, 2001.
Баклан А. Я. Небо, прошитое трассами. М.: ДОСААФ, 1979.
Богданов П. А. Маршал Новиков. Страницы жизни. М.: НПП «Дельта», 2006.
Ворожейкин А. В. Рассвет над Киевом. М.: Воениздат, 1966.
Ворожейкин А. В. Последние атаки. М.: ДОСААФ, 1979.
Выборнов А. И. Всегда в боевой готовности. М.: Дельта, 2005.
Евстигнеев К. А. Крылатая гвардия. М.: Воениздат, 1986.
Каманин Н. П. Скрытый космос. Т. 1—4. М., 2001.
Крамаренко С. М. В небе двух войн. М.: НПП «Дельта», 2003.
Куманичкин А. С. Чтобы жить... М.: Молодая гвардия, 1987.
Микоян С. А. Воспоминания военного летчика-испытателя. М.: Техника — молодежи, 2002.

- Пепеляев Е. Г.* «Миги» против «Сейбров». М.: Дельта, 2000. *Решетников В. В.* Избранники времени. М.: Дельта, 2006.
- Рудель Г. У.* Пилот «Штуки». М.: Центрполиграф, 2008.
- Руденко С. И.* Крылья Победы. М.: Воениздат, 1976.
- Савицкий Е. Я.* Полвека с небом. М.: Воениздат, 1988.
- Серета И. Е.* Группа «меч». Кишинев, 1961.
- Серета И. Е.* О вас, боевые друзья. Кишинев, 1983.
- Федоров И. В.* В небе Украины ведомые «Дракона». Черкассы: Сияч, 1997.
- Щербаков А. А.* Летчики, самолеты, испытания. М.: Авиико-пресс, 2002.
- Якимов А.* 5 летных дней (об испытаниях Ла-5) // Авиация и космонавтика. 1973. № 11,12.

Исследования

- Авиация Второй мировой войны. Смоленск: Русич, 2001.
- Адлер Е. Г.* Земля и небо. М.: Русавиа, 2004.
- Быков М. Ю.* Советские асы 1941—1945. Победы сталинских соколов. М.: Яуза, Эксмо, 2008.
- Военно-воздушная академия имени Ю. А. Гагарина. Монино, 2000.
- Гагин В. В.* Иван Кожедуб и Александр Куманичкин. Война в Корее. До и после. Воронеж: Илдва, 2004.
- Герман А. А., Сеидов И. А.* Красные дьяволы на 38-й параллели. Киев: Руслана, 1998.
- Давтян С. М.* Пятая воздушная. М.: Воениздат, 1990.
- Качурт В.* Иван Кожедуб. Киев: Молодь, 1948.
- Кожневников М. Н.* Командование и штаб ВВС Советской армии в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М.: Наука, 1977.
- Набока В. П.* Советские летчики на защите неба Китая и Кореи (1950—1951). Краснодар: Советская Кубань, 1999.
- Попов И. Я., Лаврёнов С. Я., Богданов В. Н.* Корея в огне войны. М.; Жуковский: Кучково поле, 2005.
- Сеидов И., Сутягин Ю.* Гроза «Сейбров». М.: Эксмо, Яуза, 2006.
- Тепсуркаев Ю., Крылов Л.* «Сталинские соколы» против «летающих крепостей». М.: Яуза, Эксмо, 2008.
- Тимофеев А. В.* Покрышкин (ЖЗЛ). М.: Молодая гвардия, 2003.
- Фалалеев Ф. Я.* В строю крылатых. Ижевск: Удмуртия, 1978.
- Федосов Е. А.* Полвека в авиации. Записки академика. М.: Дрофа, 2004.
- Чуев Ф. И.* Солдаты империи: беседы, воспоминания, документы. М.: Ковчег, 1998.
- Шавров В. Б.* История конструкций самолетов в СССР. 1938—1950 гг. 2-е издание. М.: Машиностроение, 1988.
- Шахурин А. И.* Крылья победы. М., 1985.
- Davis L.* Mig Alley. Air to air Combat over Korea. Squadron/Signal publications, Carrollton, 1978.

Gunston B. The Illustrated Directory of Fighting Aircraft of World War II. London: Salamander Books Ltd., 1988.

Isby D. Fighter Combat in the Jet Age. London: Harper Collins, 1997.

Mc Donald F., Callum A. Korea. The War before Vietnam. McMillan Press, 1986.

Rendall Ivan. Splash ом. The Story of Jet Combat. London: Cassel, 1999.

Seidl Hans D. Stalin's Eagles. Atglen, PA: Schiffer Military History, 1998.

Toliver R. & Constable J. Fighter Aces of the Luftwaffe. Atglen, PA: Schiffer Military History, 1996.

Периодическая литература

Алексеев С. Рождение Ла-5 // Мир авиации. 1993. № 4.

Котлововский А. В. Двадцать лет в боях: история боевого применения истребителя МиГ-15 // Аэрохобби. 1994. № 2, 3.

Котлововский А., Сеидов И. Горячее небо «холодной войны» // Мир авиации. 1996. № 1.

Крылов Л., Тенсуркаев Ю. Правительственная командировка // Авиамастер. 1997. № 3.

Семенухин Г. Атаки с бреющего полета // Сталинский сокол. 1945. 21 марта.

Серов Г. В начале реактивной эры // Самолеты мира. 1997. № 3,

Архивные материалы

4. ЦАМО РФ, ф. 240 иап, оп. 673508, д. 1.

ЦАМО РФ, ф. 240 иап, оп. 673510, д. 1.

ЦАМО РФ, ф. 178 гиап, оп. 143513, 396562, 673504, 673510, д. 1-6.
ЦАМО РФ, ф. 176 гиап, оп. 517026, д. 6; 518805, 692009, 692012, д. 12; 539888С, д. 7.

ЦАМО РФ, ф. 196 иап, оп. 152774сс, д. 2-3; оп. 674066с, д. 1.

ЦАМО РФ, ф. 324 иад, оп. 539839с, д. 1; оп. 152706сс, д. 7.

ЦАМО РФ, ф. 303 иад, оп. 539831, д. 1.

ЦАМО РФ, ф. 64 иак, оп. 174045сс, д. 75, 86, 98, 101.

ЦАМО РФ, личное дело И. Н. Кожедуба.

Наградные документы И. Н. Кожедуба.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>П. Дейнекин. В память о великом летчике</i>	6
Предисловие	8
Глава первая. Взлет	12
Река времен	12
Рассвет над Десной	15
Чугуевский курсант	20
Глава вторая. В небе	24
Инструктор	24
Фронтовой истребитель Ла-5	25
Командир 240-го ИАП Игнатий Солдатенко	34
Первый блин комом	36
Оперативная пауза	45
На Курском направлении	47
Воздушные победы и отношение к ним	52
Сражение за Днепр в воздухе	59
В полетах и боях	69
Именной самолет	84
Воздушная битва под Яссами	88
Новое назначение	109
Командир 176-го гвардейского авиационного полка Павел Чупиков	111
Летчики нового полка	119
Командировка	129
В отдельном, гвардейском, «маршалском»	131
Первые боевые реактивные... ..	138
«В счет будущей войны...»	151
Последние бои	154
Формирование Героя	165
Победа	167
Глава третья. Между небом и землей	173
В Академии ВВС	173
Назначение	184
Последняя война советских асов	189
Неоконченная война: битва за результат	229
Роман в письмах	236
Возвращение. На XIX съезде. Новое назначение	305
Глава четвертая. На земле	317
Во второй академии	317
Генеральская служба	320
Семья, друзья и привязанности	327
Маршал. Последние годы	344
Из воспоминаний боевых друзей и товарищей	360
Биографические справки на военных летчиков — боевых друзей и соратников И. Н. Кожедуба	407
Основные даты жизни и деятельности И. Н. Кожедуба	431
Краткая библиография	434

Бодрихин Н. Г.

Б 75 Кожедуб / Николай Бодрихин. — М.: Молодая гвардия, 2022. — 438 с.

ISBN 978-5-235-04517-0

Книга посвящена выдающемуся советскому асу, трижды Герою Советского Союза И. Н. Кожедубу. В ней впервые публикуются ряд новых биографических сведений, засекреченные ранее материалы, связанные с боевыми действиями в Великой Отечественной и корейской войнах, многие архивные документы, личная переписка Ивана Никитовича.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

УДК 94(47+57):355.48“1941/1945“(092)
ББК 63.3(2)622.88

знак информационной
продукции

16+

Бодрихин Николай Георгиевич
КОЖЕДУБ

Редактор **А. П. Житнухин**
Художественный редактор **А. С. Козаченко**
Технический редактор **М. П. Качурина**
Компьютерная верстка **Т. М. Мосолова**
Корректор **И. И. Иванова**

Подписано в печать с готовой электронной версии 13.12.2021. Формат 84x108/32. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Гарнитура «Newton». Усл. печ. л. 22,99. Тираж 500 экз. Заказ №

Издательство АО «Молодая гвардия». Адрес издательства: 127055, Москва, Сущевская ул., 21. Internet: <http://gvardiya.ru>. E-mail: dset@gvardiya.ru

Отпечатано в АО «Т 8 Издательские Технологии» (АО «Т 8») г. Москва, Волгоградский проспект, дом 42, корп. 5

ISBN 978-5-235-04517-0